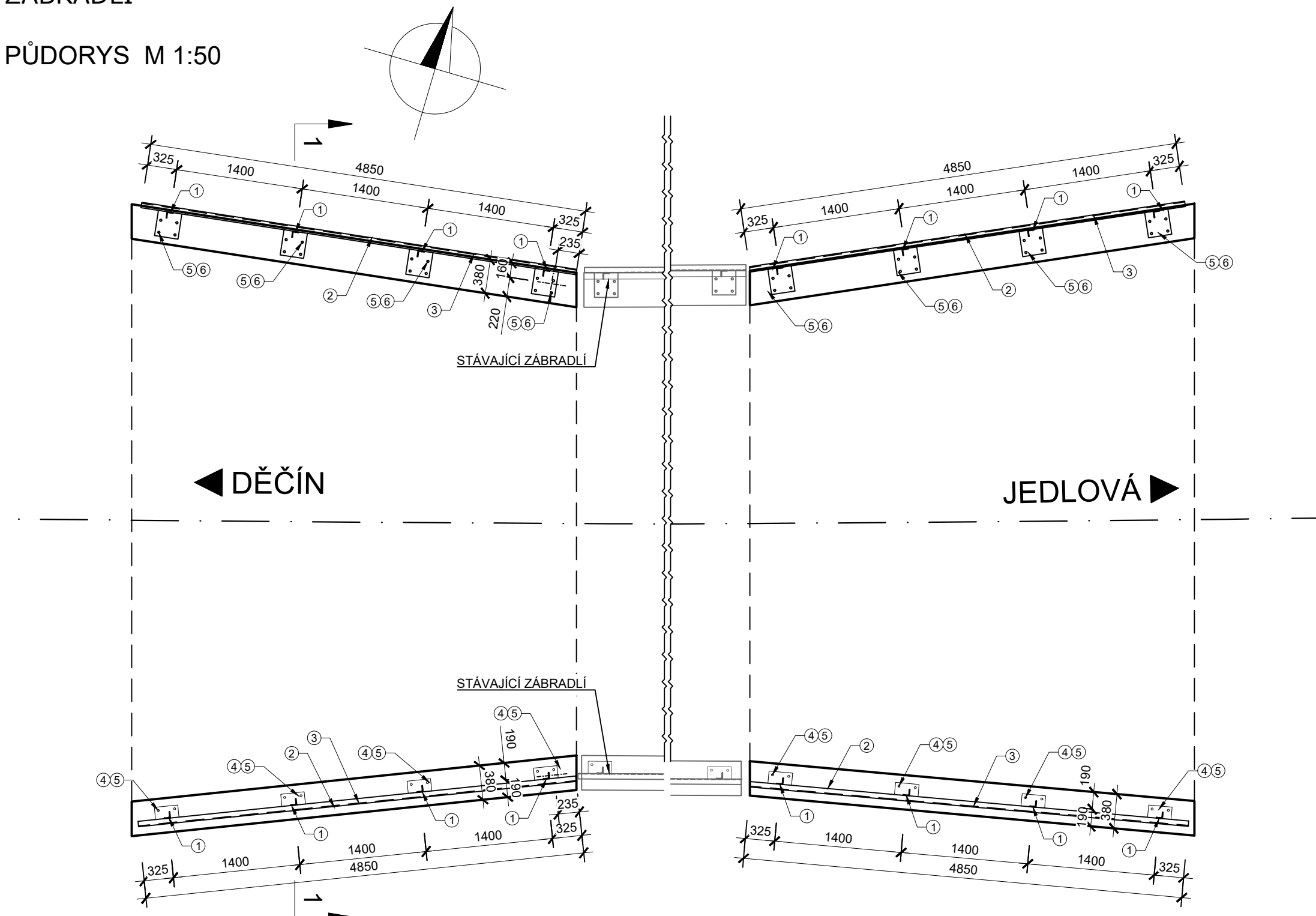
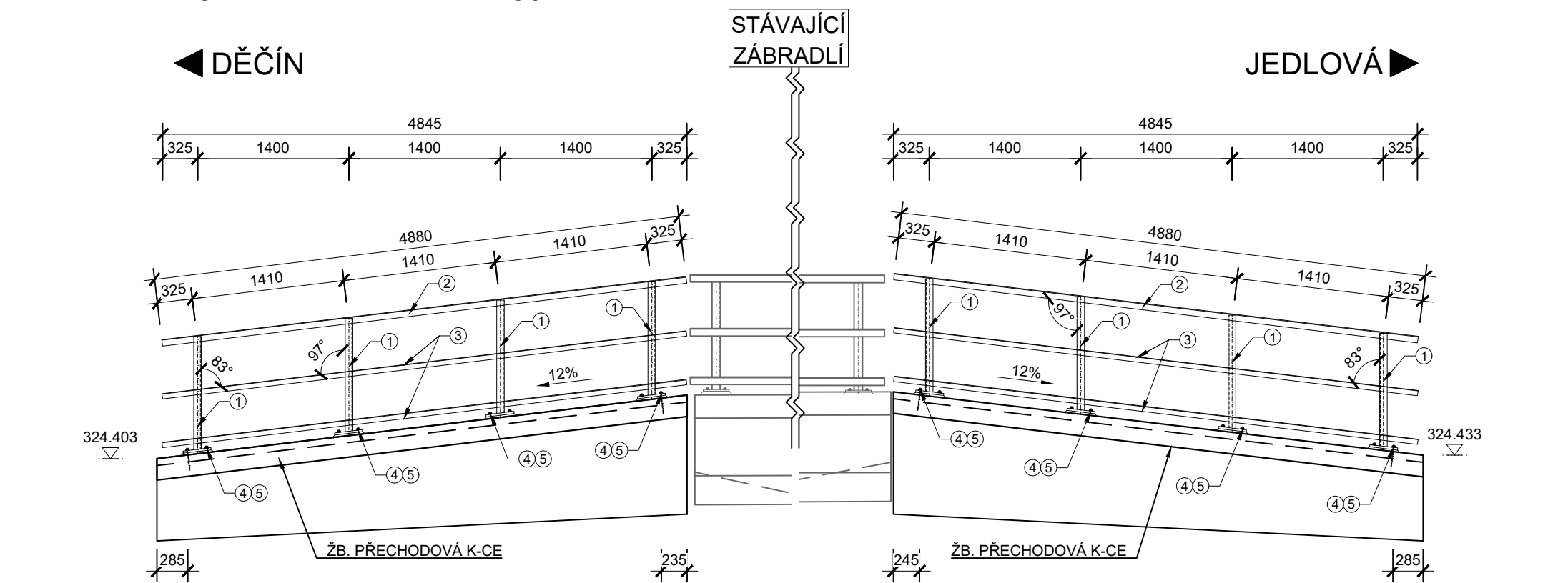


SANACE TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU NA TRATI DĚČÍN - JEDLOVÁ
V KM 25,880 -25,980
SO 11-20-01 ČESKÁ KAMENICE - HORNÍ KAMENICE, MOST EV. KM 26,005
ZÁBRADLÍ

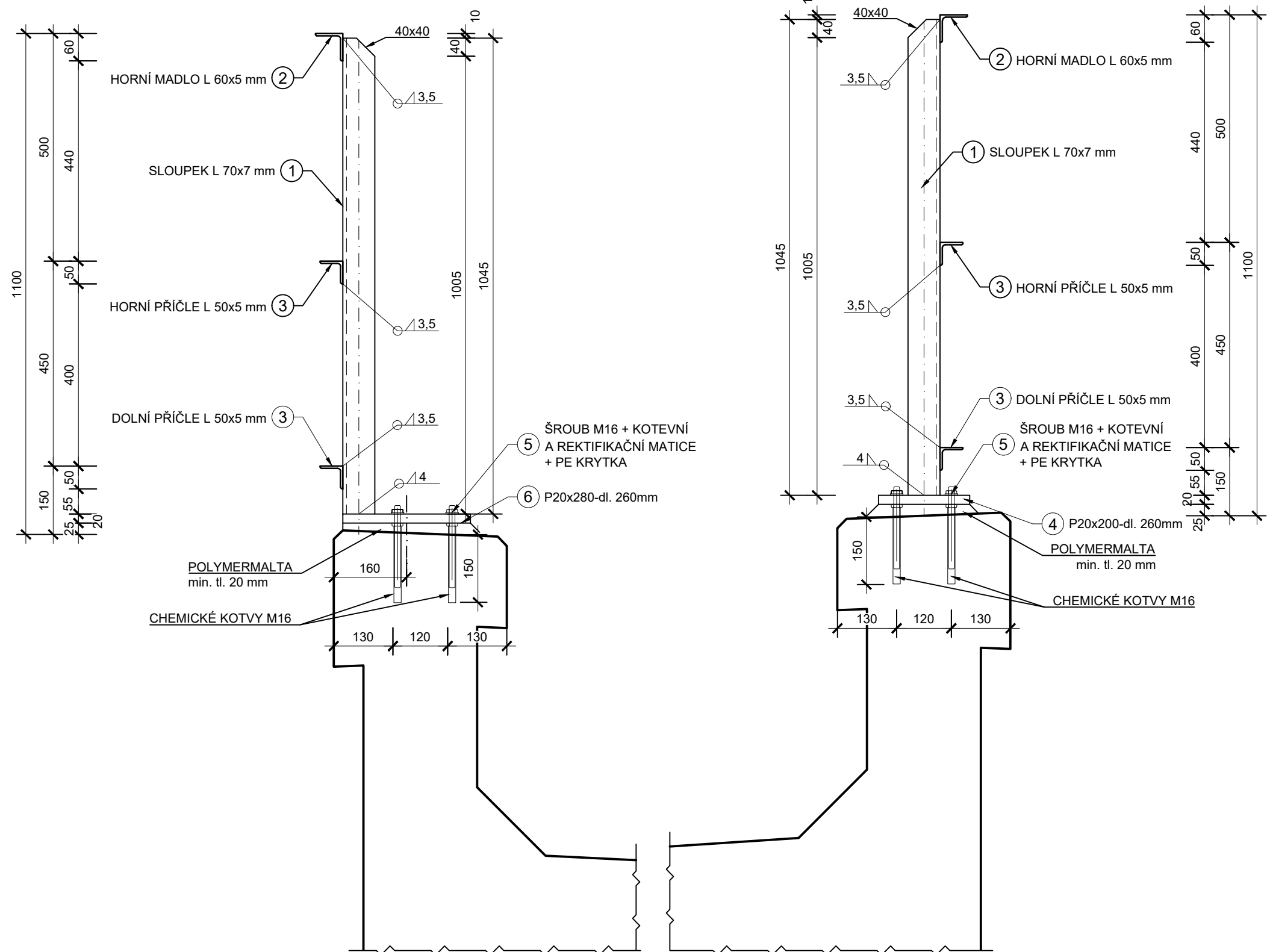
PŮDORYS M 1:50



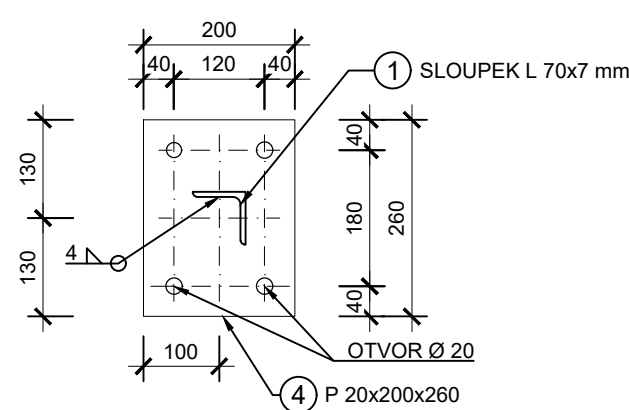
POHLED ZPRAVA M 1:50



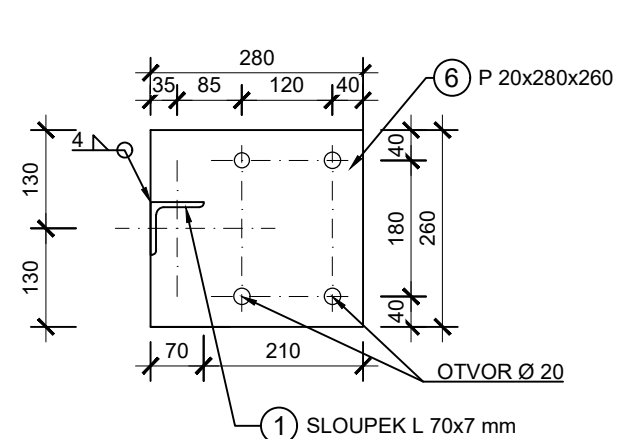
ŘEZ 1-1 M 1:10



4 PATNÍ DESKA M1:10



6 KOTEVNÍ DESKA M1:10

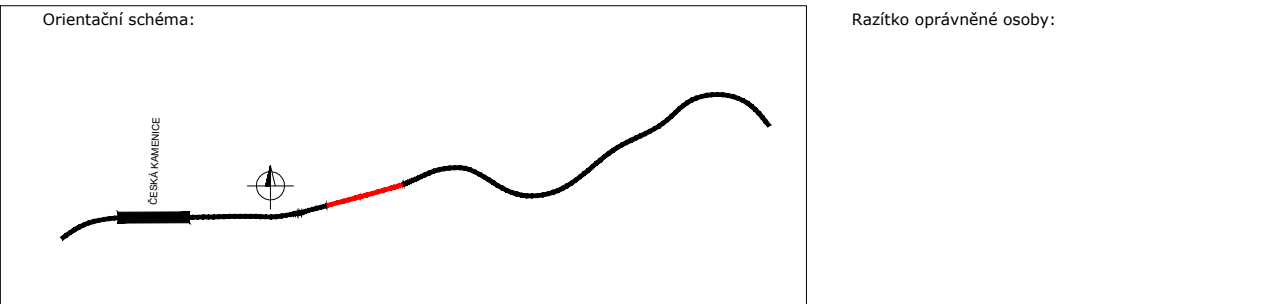


POZNÁMKA:

- TŘÍDA PROVEDENÍ KONSTRUKCE EXC2 DLE ČSN EN 1090-2, MATERIÁL S235 JR
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA (ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 92):
- SKLADBA: STUPEŇ PŘÍPRAVY Be - MOŘENÍ V KYSELINĚ
- ŽÁROVÝ POVLAK NANÁŠENÝ PONOREM ZnAl15
- ZÁKLADNÍ NÁTĚR NA EPOXIDOVÉ BÁZI (EP) min. tl. 80 µm
- PODKLADNÍ NÁTĚR NA EPOXIDOVÝ (EP) min. tl. 60 µm
- VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETHANOVÝ (PUR) min. tl. 60 µm
- CELKOVÁ TLOUŠŤKA NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU 200 µm (BEZ ZAPOČTENÍ ZINKOVÁNÍ PONOREM)

- ODSŤÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU 610
- POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST JE VELMI VYSOKÁ
- POŽADOVANÝ STUPEŇ KORÓZNÍ AGRESIVITY C4 - VYSOKÁ
- PRO VÝROBU ZÁBRADLÍ BUDE ZPRACOVÁN VTD
- KOTEVNÍ ŠROUBY BUDOU VČETNĚ MATEK NEREZOVÉ A4-70, KRYTKY BUDOU Z PE
- MONTÁŽNÍ PRÁCE NA ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY TAK, ABY NEDOŠLO K ŽÁDNÉMU POŠKOZENÍ PKO JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ
- STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ NA ŘÍMSÁCH BUDE DEMONTOVÁNO A POTÉ ZPĚTNĚ OSAZENÉ NA NOVÉ KOTEVNÍ DESKY
- MATERIÁL JE VYKÁZÁN PRO ZÁBRADLÍ VPRAVO I VLEVO
- ZÁBRADLÍ VLEVO BUDE PROVEDENO STEJNĚ JAKO VPRAVO, S TÍM ROZDÍLEM, ŽE BUDE UKOTVENÉ NA PATNÍ DESKY POL. č.6
- HMOTNOST ZÁBRADLÍ VLEVO I VPRAVO CELKEM (VČETNĚ 2% SVARY): 622 kg

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	03.11.22	Dokumentace k připomínkám	JAN GREPL
P02	19.1.23	Zpracování připomínek	JAN GREPL
P03	30.9.23	Rozšíření úseku po km 26,200, dokumentace k připomínkám	JAN GREPL
P04	30.11.23	Zpracování připomínek	JAN GREPL

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.		
Adresa:	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Jan Grepl	Ing. Martin Pišek	Ing. Martin Pišek	Karla Hrotková, DiS.

Název stavby/akce:	Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 -25,980	Označení (S-kód): S632000536
Název části:	Stavební část	Označení zhotovitele: D21106
Název objektu:	Česká Kamenice - Horní Kamenice, most ev. km 26,005	Označení části: D.2.1.4
Název přílohy:	Zábradlí	Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy: 2.008
Kraj:	Katastrální území: Horní Kamenice	Paré:
Ústecký kraj	TUDU: 086112	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování: 09/2023	Formáty: 10xA4
DUSP	Měřítka: 1:50, 1:10	